

ENGINEERING
YOUR SPRAY SOLUTION



Breveté!

TwinAbsorb®

Technologie de pointe pour une désulfuration efficace des gaz de combustion

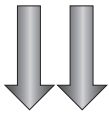
- Désulfuration renforcée
- Efficacité accrue
- Coûts de fonctionnement réduits
- Maintenance diminuée



TwinAbsorb®



TwinAbsorb®-EV Buse à cône plein Équilatéral



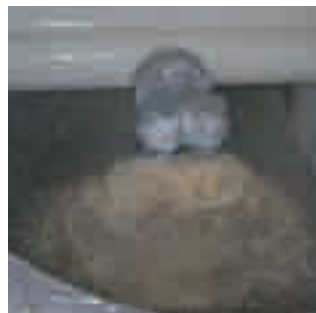
Le principe éprouvé des buses à cône plein équilatéral, type TwinAbsorb®-EV, est de générer deux cônes pleins à partir d'une seule et unique alimentation.

Avantages

- Diamètre de Sauter (SMD d_{32}) plus fin en raison des cônes doubles.
- Particulièrement avantageux et pas seulement pour les débits élevés par buse.
- Transfert de masse amélioré grâce à la surface d'échange spécifique augmentée.
- Facilite une distribution homogène des fumées à travers la section du laveur.
- L'effet de rotation induit sur le flux de gaz se trouve compensé au sein même de la buse.
- Meilleure couverture de la section périphérique du laveur.
- Réduction de la perte de débit sur la paroi, comparé à des buses à cône creux.
- Réduction du stress sur la paroi, comparé à des buses à cône creux.
- Réduction du couple de torsion induit sur la tuyauterie d'alimentation.
- Conserve les avantages des buses à cône plein tangentiels Lechler.
 - Auto-drainage total
 - Grandes sections de passage
 - Conception anti-colmatage



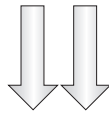
Utilisation hautement efficace de la solution de lavage pulvérisée.



Installation réussie



TwinAbsorb®-EH Buse à cône creux Équilatéral



Le principe éprouvé des buses à cône creux équilatéral, type Twin-Absorb®-EH, est de générer deux cônes creux à partir d'une seule et unique alimentation.

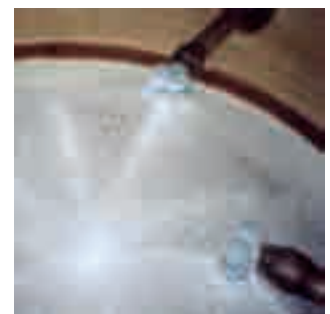
Avantages

- Diamètre de Sauter (SMD d_{32}) plus fin en raison des cônes doubles.
- Particulièrement avantageux et pas seulement pour les débits élevés par buse.
- Surface de recouvrement supplémentaire pour atomisation secondaire hautement intensive.
- Génère avec grande efficacité une nouvelle surface de réaction stimulée, sans énergie supplémentaire.
- Plus grande turbulence au sein des gouttes améliorant la réactivité de la surface de réaction.
- Transfert de masse amélioré en raison d'une surface d'échange spécifique agrandie.
- L'effet de rotation induit sur le flux de gaz se trouve compensé au sein même de la buse.
- Meilleure couverture de la section du laveur.
- Réduction du couple de torsion induit sur la tuyauterie d'alimentation.

- Conserve les avantages des buses à cône creux tangentiels Lechler.
 - Auto-drainage total
 - Grande section de passage
 - Conception anti-colmatage



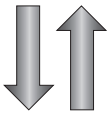
Atomisation secondaire augmentée



Surface de recouvrement supplémentaire



TwinAbsorb®-V Buse à cône plein Bidirectionnel



Le principe éprouvé des buses à cône plein bidirectionnel, type TwinAbsorb®-EH, est de générer deux cônes pleins contra-rotatifs.

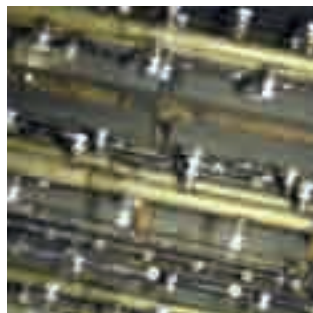
Avantages

- Transfert de masse amélioré en raison d'une vitesse relative plus élevée entre le liquide et les fumées.
- L'effet de rotation induit sur le flux de gaz se trouve compensé au sein même de la buse.
- Plus grande turbulence au sein des gouttes améliorant la réactivité de la surface de réaction.
- Augmentation du temps résiduel de séjour des gouttes au sein du process.
- Doublement du nombre de niveaux de pulvérisation hydraulique, comparé aux buses de pulvérisation simple.
- Perte de charge réduite en cas de flux de gaz à contre-courant.
- Réduction de la perte de débit sur la paroi, comparé à des buses à cône creux.
- Meilleure couverture de la section périphérique du laveur.
- Diamètre de Sauter (SMD d_{32}) plus fin en raison des cônes doubles.
- Réduction du stress sur la paroi, comparé à des buses à cône creux.
- Réduction du couple de torsion induit sur la tuyauterie d'alimentation.

- Conserve les avantages des buses à cône plein tangentielles Lechler
 - Auto-drainage total
 - Grande section de passage
 - Conception anti colmatage



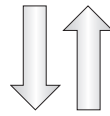
Configuration sur mesure et à la pointe de la technologie



Les buses s'adaptent aux contraintes techniques



TwinAbsorb®-H Buse à cône creux Bidirectionnel



Le principe éprouvé des buses à cône creux bidirectionnel, type TwinAbsorb®-EH, est de générer deux cônes creux contra-rotatifs.

Avantages

- Transfert de masse amélioré en raison d'une vitesse relative plus élevée entre le liquide et les fumées.
- L'effet de rotation induit sur le flux de gaz se trouve compensé au sein même de la buse.
- L'atomisation secondaire intensive engendre une surface élargie pour un transfert de masse plus rapide.
- Plus grande turbulence au sein des gouttes améliorant la réactivité de la surface de réaction.
- Augmentation du temps résiduel de séjour des gouttes au sein du process.
- Facilite une distribution homogène des fumées à travers la section du laveur.
- Doublement du nombre de niveaux de pulvérisation hydraulique, comparé aux buses de pulvérisation simple.
- Perte de charge réduite en cas de flux de gaz à contre-courant.
- Diamètre de Sauter (SMD d_{32}) plus fin en raison des cônes doubles.
- Réduction du couple de torsion induit sur la tuyauterie d'alimentation.

- Conserve les avantages des buses à cône creux tangentielles Lechler.
 - Auto-drainage total
 - Grande section de passage
 - Conception anti-colmatage

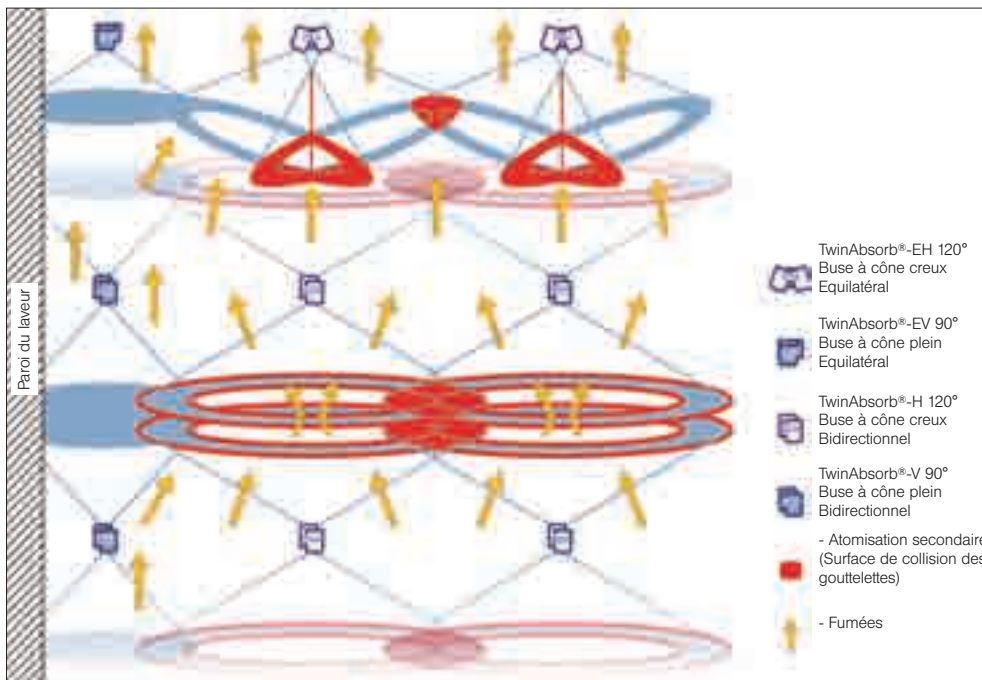


Configuration sur mesure et à la pointe de la technologie



Les buses s'adaptent aux contraintes techniques

Configuration adaptée sur mesure aux exigences de votre procédé



- Contribue à une meilleure répartition des gaz
- Atomisation secondaire particulièrement efficace
- Transfert de masse amélioré
- Compensation de l'effet de rotation induit

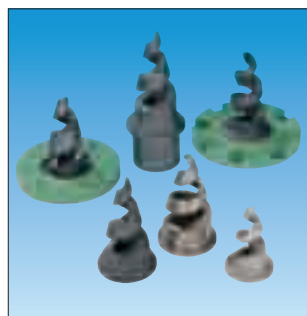
En plus de la série complète TwinAbsorb®, LECHLER offre une vaste gamme de buses pour la désulfuration des fumées, développées dans différents types de configuration et de matière, intégralement taillées sur mesure pour votre application.



Buses en SIC



Buses en SiSiC



Buses hélicoïdales en
SiSiC/ ReSiC



Buses hélicoïdales en Stellite

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements.

Lechler France · Buses de pulvérisation · Lances · Systèmes

Immeuble CAP 2 · 66 – 72 rue Marceau · F - 93100 Montreuil · Tél. : 33 1 49 88 26 00 · Fax : 33 1 49 88 26 09 · info@lechler.fr · www.lechler.fr

Allemagne : Lechler GmbH · P.O. Box 13 23 · 72544 Metzingen, Germany · Tél. +49 7123 962-0 · Fax +49 7123 962-333 · info@lechler.de · www.lechler.de

Belgique : Lechler S.A./N.V. · Avenue Mercatorlaan, 6 · 1300 Wavre · Tél. +32 10 225022 · Fax +32 10 243901 · info@lechler.be

Chine : Lechler Intl. Trad. Co. Ltd. · Beijing · Rm. 418 Landmark Tower · No. 8 Dong San Huan Bei Lu · Tél. +86 10 84537968, Fax +86 10 84537458 · info@lechler.com.cn

Finlande : Lechler Oy · Jäspilänkatu 18 · 04360 Kerava · Tél. +358 207 856880 · Fax +358 207 856881 · info@lechler.fi

Grande Bretagne : Lechler Ltd. · 1 Fell Street, Newhall · Sheffield, S9 2TP · Tél. +44 114 2492020 · Fax +44 114 2493600 · info@lechler.com

Inde : Lechler (India) Pvt. Ltd. · Plot B-2 · Main Road · Wagle Industrial Estate · Thane (W) - 400604 · Tél. +91 22 40634444 · Fax +91 22 40634497 · lechler@lechlerindia.com

Italie : Lechler Spray Technology S.r.l. · Via Don Dossetti, 2 · 20080 Carpiano (Mi) · Tél. +39 02 98859027 · Fax: +39 02 9815647 · info@lechleritalia.com

Suède : Lechler AB · Kungsängsvägen 31 B · 753 23 Uppsala · Tél. +46 54 137030 · Fax +46 54 137031 · info@lechler.se

Espagne : Lechler S.A. · Avda. Pirineos 7 · Oficina B7, Edificio Inbisa I · 28700 San Sebastián de los Reyes, Madrid · Tél. +34 91 6586346 · Fax +34 91 6586347 · info@lechler.es

USA : Lechler Inc. · 445 Kautz Road · St. Charles, IL. 60174 · Tél. +1 630 3776611 · Fax +1 630 3776657 · info@lechlerUSA.com